

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA COMUNICARE
Compartimentul Asistență Juridică
Nr. 72721/ 11.08.2025

Minuta

dezbaterii publice

organizată de Primăria Municipiului Arad în data de 06.08.2025, ora 14, având ca temă:

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul Arad – inițiativa primarului.

În data de 06.08.2025, ora 14, la sediul Primăriei Municipiului Arad, sala "Regele Ferdinand", a fost organizată dezbaterii publice având ca obiect analiza Proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul Arad – inițiativa primarului.

Reprezentanți ai Primăriei Municipiului Arad:

- Dl. Boca Bogdan – Administrator Public;
- D-na. Florea Liliana- Direcția Edilitară;
- D-na. Teretean Camelia- Direcția Edilitară;
- D-na. Barbura Eliza- Direcția Comunicare;
- D-na Bulboacă Antonina- Responsabil de relația cu societatea civilă;
- D-na. Horja Marioara- Direcția Comunicare;
- Dl. Marușca Florin- Direcția Comunicare;
- Dl. Popa Alexandru- Direcția Comunicare

Reprezentanți ai societății civile și alții:

- Dl. Lazarovici Bogdan- elaborator proiect;
- D-na Medeleanu Raluca- Special Arad;
- Dl. Dascăl Silviu- online;
- Dl. Dragomir Radu
- Dl. Bun Adrian- reprezentat Asociația de proprietari;
- Dl. Kosztandi Daniel- Mecler Hospitality;
- Dl. Dărăban Mihai- persoană interesată;
- D-na Crivăț Daniela- cetățean interesat;
- Dl. Aslau Leontin- consilier local;
- Dl. Dumitru Cătălin- Ștefan;
- Dl. Artimon Dan.

Număr total participanți: 19

Activități:

Ora 14:00 - deschiderea dezbaterii publice – prezentarea proiectului propus

Ora 14:10 - adresarea de întrebări, sugestii și propuneri

Ora 14:50 - încheierea dezbaterii publice

Dl. Administrtor Public- Bogdan Boca: Bună ziua și bine ați venit la dezbaterii publice privind aprobarea planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul Arad. Am

să dau citire cadrului general privind modul de desfășurare a dezbaterii, în tot acest timp, colega mea care este undeva în sală mai face înscrieri la cuvânt dacă mai sunt doritori în afara celor 5 persoane care s-au înscris până acum. Vă rog frumos să vă înscrieți la cuvânt în următoarele minute pentru că vom închide lista. Ordinea de zi a acestei întâlniri are patru puncte:

- 1.Deschiderea întâlnirii cu anunțarea temei și a ordinii de zi
- 2.Prezentarea reprezentanților instituției, a procedurilor și a regulilor de desfășurare a evenimentului. Prezentarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul arad de către dl. inginer Bogdan Lazarovici de la Enviro Consult, elaboratorul acestui plan.
- 3.Luarea de cuvânt din partea părților interesate
- 4.Închiderea și câteva concluzii

Punctul nr.1: Am să încep prin a vă aduce la cunoștință că această întâlnire publică este înregistrată audio-video și este reglementată de regulamentul general privind protecția detelor cu caracter personal nr. 679/2016 iar formatul acestei dezbateri e reglementat de Legea nr. 52/2003 și prevede foarte pe scurt următoarele: respectarea cadrului de desfășurare a evenimentului și a regulamentului, un comportament civilizat, formularea de opinii scrise sau orale și în general vă solicităm să aveți o contribuție constructivă la acest proiect. Persoanele care participă la această dezbatere trebuie să respecte și regulamentul de organizare și funcționare al autorității publice, regulament ce poate fi consultat pe site-ul instituției. Conform anunțului de dezbatere din 21.07.2025, documentația supusă dezbaterii publice a putut fi consultată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad, la sediul Primăriei Municipiului arad din Bd. Revoluției nr. 73, în Paltul Cenad, Serviciul Relații cu Publicul și Asociații de Proprietari, cunoscută sub numele de camera 5, în zilele de luni, marți, miercuri între orele 08.30 – 16.00, joi între orele 08.30 – 17.30, vineri între orele 08.30 – 13.30. Proiectul de act normativ s-a putut obține și în copie pe bază de cerere depusă la Palatul Cenad, camera 5. Menționăm că propunerile și sugestii sau opinii cu valoare de recomnadare privind proeictul de act normativ se mai pot depune până astăzi. Rugămintea este ca aceste propuneri să fie transmise în scris la camera 5 cu mențiunea propuneri la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul Arad. Luarea la cuvânt se va face în ordinea înscrierii. În online dacă este cineva, vă rog? Este o persoană, domnul Silviu Dascăl. Ne auziți? Da. Domnul Dascăl dacă ne auziți? Ok, ne aude. Dacă domnul Dascăl ne aude putem continua întâlnirea noastră. Am să încep prin a prezenta echipa din partea Primăriei care asigură această întâlnire. Doamna director Liliana Florea de la Direcția Edilitară, este aici în dreapta mea, iar în sală sunt colegii Teretean Camelia și Antonina Bulboacă, în stânga mea îl găsiți pe domnul inginer Bogdan Lazarovici, așa cum am spus dânsul este elaboratorul acestui plan. Acestea fiind spuse am să dau cuvântul domnului Lazarovici, am să vă rog să vă încadrați în maxim 10 minute cu prezentarea pentru că tot acest plan și această documentație a fost disponibilă și presupunem că toți cei de față au parcurs-o și știm despre ce vorbim. Luarea la cuvânt, revin, se va lua în ordinea înscrierii, vă rog să vă limitați la maxim 5 minute. Până acum sunt 5 înscrieri la cuvânt, mai este cineva din sală? Nu. Cinci înscrieri la cuvânt, am să vă dau cuvântul în ordinea înscrierilor. Domnul Lazarovici, vă rog!

Dl. Lazarovici Bogdan: Bună ziua, acest plan de acțiune, în primul rând vine ca urmare a unei directive europene, Directiva Europeană nr. 49/2002 care spune că toate aglomerările cu mai mult de 100.000 de locuitori trebuie să-și facă o hartă de zgomot și urmată după aceea de un plan de acțiune la fiecare 5 ani pentru a reduce nivelul de zgomot din oraș și a reduce expunerea cetățenilor orașului la sursele de zgomot care sunt: trafic rutier, trafic feroviar, inclusiv tramvaie, zona industrială, zgomotul industrial și zgomotul aerian. Ca urmare a realizării hărților de zgomot în anul 2022, acestea au fost aprobate de Consiliul Local și pe baza acestora am început împreună cu Primăria și cu echipa din primărie, am început elaborarea planului de

acțiune pentru a găsi metodele și măsurile care se pot lua pentru reducerea zgomotului din cele patru surse pe care vi le-am spus mai devreme. Din hărțile de zgomot am identificat așa cum ați putut vedea o serie de zone care sunt oarecum cu probleme, în care nivelul de zgomot este foarte mare. Lucru perfect normal pentru că zgomotul principal dintr-un oraș este zgomotul produs de traficul rutier, iar traficul rutier este prezent bineînțeles pe străzile cele mai largi, pe străzile pe care se merge cel mai repede, acolo fiind concentrat practic tot zgomotul. De asemenea, am observat în realizarea hărții de zgomot am observat o oarecare nivelare a nivelului de zgomot datorat sau cauzat, depinde de apariția aplicațiilor moderne de trafic, de gestionare a traficului, cum ar fi Weze-ul. Aplicație care face ca zgomotul să nu mai fie concentrat pe străzile principale ci să fie disipat, pentru că așa cum prea bine știți dacă utilizați aplicația de tip Waze, scopul acestei aplicații este să găsească cel mai bun mijloc de a ajunge din punctul A în punctul B cât mai repede. Și atunci dacă trebuie să ajungă cât mai repede înseamnă că te pune pe categorii, să o iei pe străzi de categoria a 2-a, categoria a 3-a, străzile rezidențiale care înaintea nu aveau nici un fel de zgomot, iar acum au devenit străzi care încep să aibă din ce în ce mai mult zgomot datorită acestor aplicații. Ca mod de relaxare a locuitorilor, legea prevede, această directivă prevede înființarea unor zone liniștite, păstrarea lor și menținerea ca nivel de zgomot sub 55 decibeli. În municipiul Arad zonele liniștite sunt cele trei parcuri de pe mal, de fapt toată faleză Mureșului practic este un parc care este zonă liniștită. Sunt parcurile de pe faleză, Parcul copiilor, Parcul Micălaca 300, le-ați văzut în planul de acțiune. Iar ca zone care sunt cu probleme există o serie de, există străzile principale pe care am încercat să găsim metodele cele mai bune de reducere a zgomotului începând cu prima metodă reducerea traficului rutier.

Ca să reduci traficul rutier este nevoie ca să oferi omului o altă alternativă la folosirea mașinii și atunci alternativa principală pe care pârghia pe care o are Primăria, cea mai bună la îndemână, este de a pune un transport în comun cât mai des, cât mai civilizat, să se facă un nivel de zgomot cât mai redus, lucru care este concretizat în măsurile 3, 4 din planul de acțiune, și 5, unde sunt achizițiile de autobuze ecologice, transportul local de mică capacitate și mare capacitate care să se facă cu autobuze electrice, lucru care deja se întâmplă în majoritatea orașelor ale țării. De asemenea, Primăria are un proiect de modernizare a traversării Podului Traian, unde va crește transportul public pe tramvai, poate să meargă mai repede, până în 2027, iar ca reducere pe partea de propagare a zgomotului este vorba de realizarea de perdele forestiere, perdele care să rețină nivelul de zgomot pe care îl fac străzile. De asemenea, cum vedeți la măsuri, există și astfel de măsuri de pietonizare a anumitor zone sau de aducere în prim plan a cetățenilor a celor care vor să meargă pe jos, cum este zona Bd. Revoluției, care să reducă cât mai mult de o parte și de alta, să devină cât mai deschis către cetățeni și cu cât mai puține mașini care să-l tranziteze. Reducerea circulației, măsura 8, reducerea vitezei de circulație prin implementarea unor indicatoare și a unor limite de viteză în dreptul școlilor și în dreptul unităților spitalicești, este o măsură care este și în codul rutier, în care se recomandă ca să reduci viteza atunci când ești în dreptul școlilor, la 30km/oră, automat reducerea vitezei la 30km/oră conduce la înjumătățirea nivelului de zgomot ceea ce ar face ca copiii să nu mai sufere de același nivel de zgomot ridicat care este în clipa de față. Iar ultimele măsuri, am trecut în plan măsurile 9, 10 11 și 12, măsura 9 este de achiziționarea unor echipamente portabile la Poliția Locală, pe care Poliția Locală să le pe care Poliția Locală să le folosească pentru a identifica și nivelul de zgomot care este generat și din alte surse decât cele care sunt cuprinse în acest plan de acțiune și de asemenea, de a fi folosite pentru măsurarea pe termen mai lung, mediu, lung, astfel încât harta de zgomot următoare care va fi realizată în 2027 să fie o hartă de zgomot care să fie cât mai corectă din punct de vedere al zgomotului. Măsurile 10 și 11 sunt măsuri care sunt practic articole de lege, în care spune că Primăria trebuie să-și realizeze, să-și îmbunătățească și să-și mențină sistemul de management al traficului și sistemul GIS pe care îl are prin realizarea planurilor urbanistice și aducerea lor la zi în bazele electronice astfel încât din nou hărțile care se realizează în 2027

să fie cât mai corecte din punct de vedere al zgomotului. Ultimul punct este măsura 12, este o măsură pentru viitor, o măsură pentru momentul în care vom trece la implementarea acestui plan și în funcție de alocările bugetare. Sunt două școli: Colegiul Național Țichindeal și Colegiul Național Moise Nicoară care dacă ar fi renovate trebuie să țină seama de punerea de termopane. Cam acesta este rezumatul Planului de acțiune, acestea au fost propunerile care au venit din partea noastră, Enviro Construct și a Primăriei Municipiului Arad și așteptăm propunerile cetățenilor. Mulțumesc.

DI. Boca Bogdan: Mulțumesc frumos, o să intrăm în punctul 3, din nou vreau să vă rog ca propunerile să fie la obiect, rugămintea este să veniți specific cu capitol, paragraf, unde doriți să aduceți îmbunătățiri sau modificări. Noi vom face o minută a acestei întâlniri, dar preferabil ca toate propunerile să fie depuse și în scris. În dreapta mea avem un ceas unde este un timer, deci fiecare dintre dumneavoastră poate urmări acel ceas ca să-și poată regla timpul alocat. Am să încep cu domnul Adrian Bun, dacă este în sală, vă rog, aveți cuvântul.

DI. Bun Adrian: Bună ziua! După cum am trimis și pe e-mail, noi am identificat cel puțin patru propuneri în plus față de acest plan de măsuri pe care îl aveți dumneavoastră de la firmă, nu știu cum o cheamă. În primul și primul rând reducerea zgomotului rutier în Arad, în arterele principale și nu numai, sunt o parte a conducătorilor auto și moto care nu respectă limitele de zgomot, modificându-și vehiculele și motocicletele contrar legii, lucru care ar trebui sancționat și în primul rând depistat și sancționat de către organele în măsură. Noi am propus să faceți un plan de acțiune pe lângă dotarea care ar trebui să fie în mod normal pe arterele principale cu camere de luat vederi și cu sonometre care să înregistreze depășirile de sunet și de zgomot admise. După cum știți și dvs., fiecare autovehicul are conform omologării o limită maximă legală admisă de zgomot pe care poate să îl emită. Se depășește foarte des în Arad, în special noaptea și în timpul sărbătorilor și în weekend-urilor când se fac de-a dreptul curse de mașini și de motociclete prin Arad. Noi propunem, deocamdată nu văd altă soluție decât un plan de acțiune împreună cu poliția rutieră, cu poliția locală și garda de mediu prin care să limităm acest zgomot produs de aceste persoane. A doua problemă foarte importantă pe care am vrut să o dezbatem este problema aceasta a parcarilor între liniile de tramvai și a zonei din fața Teatrului de stat unde se adună în fiecare noapte zeci de tineri cu fel de fel, deci sunt niște adunări, nu știu cum să le numesc, neautorizate de nimeni în care vin și pur și simplu parchează, își duc tot felul de, își pun și chiar scaune de camping, mingi, se joacă, se distrează, pun muzică, disturbă liniștea, numai cei care nu locuiesc aici nu-și dau seama ce gălăgie fac. Am apelat de N ori, am făcut la autorități în scris reclamații, răspunsurile au venit, sunați și îi amendăm.

Nu cred că au amendat, singurii cu care din păcate deja mă cunosc cred că și operatorii de la 112, sunt Poliția federală să-i zic așa, poliția de stat și jandarmeria, în rest poliția locală- zero și ceilalți, Primăria nu au luat nici o măsură. Am propus ca măsuri, bineînțeles suntem deschiși la orice propunere și din partea altora ori instaurarea unor bariere cu plată în parcarile respective, de la orele 22 la 7 dimineața, ori instalarea unor indicatoare prin care se interzice staționarea pe timpul nopții în jurul mașinii și în mașină, mai mult de 15 minute, să parcheze și să lase mașina să plece. Nu este loc de cloacă, sau cum să le numesc sau de adunări, nu știu cum să le numesc, care perturbă liniștea. A treia problemă, problema artificii și a petardelor care în exces în fiecare weekend și nu numai, orice banchet, orice sărbătoare, orice nuntă, dau cu artificii, dau cu petarde, poluează, perturbă pasările, este și periculos, poluează și atmosfera, ar trebui luate măsuri, plus că știu că există o lege care intră în vigoare acum în august care interzice folosirea petardelor și a artificiiilor și a altor astfel de obiecte pirotehnice. Și a patra problemă care aș dori-o discutată și aici soluțiile sunt din păcate destul de puține, problema ciorilor de pe centru orașului, cunoșteți și dumneavoastră sunt o grămadă de ciori care fac gălăgie, mizerie și nu aduc nici un folos din păcate. Știu că nu se prea pot atinge de ele nimeni, dar pe vremuri au curățat cuiburile și au relocat cuiburile în parcuri sau pe malul Mureșului, deci poate și asta ar fi o soluție. Am înțeles că timpul e..

Dl. Boca Bogdan: Am înțeles că toate aceste propuneri le-ați făcut și în scris.

Dl. Bun Adrian: Da.

Dl. Boca Bogdan: Dl. Dascăl, dacă ne auziți!

Dl. Dascăl Silviu:..... a dus așa până undeva după gară, turat la maxim. Ce vă mai putem spune de asemenea, propunerea noastră este să se facă o bază de date, după cum am și scris-o care să identifice aceste chestiuni, aceste trenduri în timp real. Nu credem că, soluție gen echipament de măsurare la polițiștii locali, nu credem că va ajuta foarte mult pentru că respectivele persoane vor dispărea în momentul în care apare poliția. Vă dau un exemplu: acum vreo 2-3 săptămâni era Registrul auto într-o joi seara pe centru am înregistrat pe bulevard o valoare medie pe cinci senzori de 40 decibeli pe Bulevardul Revoluției care de obicei este undeva 70. În momentul în care vor apărea respectivele măsurători punctuale, vor dispărea respectivele persoane. Propunerea noastră este aceasta, este de a se constitui o bază de date măsurare cel puțin undeva 30 de senzori care să ajute inclusiv Poliția Locală, Poliția națională, să identifice în timp real respectivele persoane și să identifice efectiv pe cei care creează acel zgomot, inclusiv de exemplu salvări am identificat, am înțeles acestea sunt necesare. Cam asta ar fi propunerea noastră și vă stăm la dispoziție pentru orice vă putem ajuta în domeniul respectiv, dar suntem de părere că acele măsurători punctuale nu vor ajuta cum de altfel nu vor ajuta nici aceste măsuri gen, putem să facem câte perdele de vegetație dorim, în momentul în care vine cineva care probabil au și un pic de retard mental și se expune pe centru și nimeni nu-i face nimic, nu se va întâmpla absolut nimic. Am măsurat de exemplu și în zona școlilor, zgomotul e acceptabil, nu e ceva ce depășește uzualul. Singura problemă a noastră principala sunt respectivele persoanele care în mod voluntar, voit și chiar dorit se și laudă pe grupurile desocială cu zgomotul pe care îl fac și absolut nimeni nu le face nimic. Mulțumesc.

Dl. Dărăban Mihai: Bună ziua, mulțumesc! Deja s-au abordat anumite probleme, am reținut tematica dezbaterii. Locuiesc în centru, noaptea se aud motociclete în exces, mașini care accelerează, aproape în fiecare noapte au loc întreceri. Dacă tot pretindem că vrem să ne aliniem anumitor valori europene, am putea să limităm viteza în centru pe strada principală. În alte țări, am circulat, n-am înțeles, mi s-a părut excesiv și chiar abuziv, cu 20 km/oră și 30, în fine, în localitate sigur, mi s-a explicat că deranjaam locuitori aflați în proximitatea drumului. Se pot instala limitatoare atât panouri ce limitează viteza cât și acele traverse proeminente care să descurajeze pe cei care ar nesocoti totuși un indicator cu limitare de viteză. Ne deranjează și motociliștii care se adună acolo la teatru, ar putea să meargă să se laude cu ce au în altă parte, dar nu putem limita circulația vehiculelor înmatriculate legal. O altă problemă legată de zgomot care excedează tematicii ar fi zgomotul la terase. Domnul care s-a prezentat online a vorbit despre măsuri de, chair și dumneavoastră, de măsurare a zgomotului. Am măsurat cu aplicație zgomotul, a depășit 80, 90 și 100 la terasele din centru, mă refer cea de pe strada 1 Decembrie. Constat cu tristețe că nu se iau măsuri pentru respectarea Hotărârii de Consiliu Local privind reglementarea activităților economice și a teraselor care prevăd în mod lipsit de echivoc faptul că difuzarea de muzică prin mijloace de amplificare este interzisă. Așa cum a remarcat una dintre persoanele care au vorbit înaintea mea, la apelul la dispecerat în urma apelului nu s-a prezentat niciun echipaj dar muzica a fost dată la o intensitate mai redusă și atunci am recurs la Jandarmerie care întotdeauna a venit și a aplicat sancțiuni contravenționale. Iată deci, că se impun niște măsuri pentru a înlătura percepția nu știu dacă fundamentată sau nu, dar ea există că autoritatea publică locală a scăpat din mâini acest fenomen și nu aplică legea, nu cunosc motivul pentru care nu aplică legea. În ce privește discuția despre cele arătate, despre măsurarea intensității zgomotului prezentată de domnul inginer, îmi exprim curiozitatea prin întrebarea dacă s-a utilizat deja cadrul legal existent în sensul că DSP-ul are mijloace de măsurare a zgomotului și dacă această instituție a fost solicitată ca să nu antrenăm cheltuieli inutile. Am convingerea că există totuși un studiu care reclamă necesitatea acestor cheltuieli. Deci, cumva acestea ar fi chestiunile pe care..mai am 30 de secunde, un punct suplimentar ar fi cu toți suntem

cetățeni și pietoni, aș vrea ca, compartimentul de specialitate, știu că nu e chiar direcția tehnică, să ia măsuri să asigure timpii de funcționare a semafoarelor la Dacia și la ANAF pentru că suntem realmente nevoiți să alergăm și asta să întâmplă de ani de zile. Nu cred că funcționarii din Primărie nu au circulat pe jos în zona respectivă. Vă mulțumesc.

Dl. Radu Dragomir: Bună ziua! Mare parte din ceea ce aș fi avut eu de spus s-a discutat deja, într-o oarecare măsură și de dl. Inginer prin acele aparate, sonometre sau cum se numesc, legi sunt din păcate până acum nu se pot pune în aplicare cele 4 puncte pe care le-ați prezentat dvs. fac referire la Legea nr.121/2019, OK, cu aviația nu prea mai avem noi treabă în Arad. Feroviar, probabil sunt câteva zone: în Micalaca, ce am văzut eu în afara țării au fost imediat lângă calea ferată, panouri fonoabsorbante, care sunt mult mai utile decât o pădure de copaci sau altceva. Subscriu, în totalitate cu cei care au vorbit înainte, locuiesc în centru, pe Bd. Decebal, noaptea la ora 1, la 1 m în interiorul apartamentului meu 38 de decibeli, limita admisă este de 30. Asta având izolație din geam, destul de bună. Bașii de la restaurante, de la cluburi cum arfi Metexis-ul se aud până la nr.7 pe Decebal, acolo unde este Consulatul Italian. Foarte simplu pot să își izoleze poarta aia de intrare, și și-au rezolvat problema. Trebuie cineva să îi oblige.

2. În Munhen, spre exemplu, terasele la ora 10 se închis și toată lumea se mută înăuntru, tocmai pentru ca să nu mai existe nici un fel de zgomot în afară. Sunt destule terase care sunt deschise și după ora 10. Altă problemă, sper să nu fie adevărat, AOA anul acesta se va ține în parcul Eminescu, de ce nu pe strand? De ce iarăși îi aducem în oraș? De ce facem tămbălău din nou în oraș? Pentru ce? Ștransul în anii 80- 90 era peste Timișoara și Oradea la un loc. Acum probabil este sub Szeged. Cred că ar trebui să regândiți această ofertă pentru cetățeni cu festivalurile și alte manifestări de acest gen, de care e nevoie, cu siguranță dar poate organizate într-un alt fel. În legătură cu mașinile, cu motocicletele, atenție mare că va crește parcul de motociclete, scutere ș.a.m.d. e un trend. În 90 aveam mașini puține, afară multe, am urmat noi. Afară se folosesc motociclete și scutere, vor urma și noi. Legat de acele parate pe care le luați să le măsurați, orașul e mic, prieteni sunt mulți, când vine Poliția- nu mai e zgomot. Dar de ce nu se fac astea prin camere video? În Elveția, așa funcționează sistemul, se cunosc distanțele între camere, camera are un ceas, e foarte ușor de aflat viteza unui vehicul. Amenda se trimite acasă. Nu vă trebuie om în stradă, nu vă trebuie absolut nimic. Dacă nu este legislație pentru așa ceva, avem o mare cualiție acum la guvernare, faceți legi pentru așa ceva. Haideți totuși să redevină acest Arad, oraș, nu un talcioc de mâna a doua. Mulțumesc, o zi plăcută!

Dl. Aslau Leontin: Sunt total de acord cu antevorbitorii, nu aș dori să repet ce au spus dâșii. Aș vrea să vin cu 2 propuneri concrete vis-a vis de proiectul care este în discuție, și am înțeles că îl vom implementa cu aceste camere, vreau să vă spun că aceste camere pot fi camere inteligente sau dacă nu, se pot pune adițional niște senzori de sunet, care să capteze sunetul până la limita admisă și să înregistreze decibelii printr-un soft. Aceste camerele se pot declanșa, pot să facă pozele celor care conduc aceste motociclete, auto, ce ar fi. În primul rând vom ști cine sunt și în al doilea rând vor putea fi sancționați. Nu cred că ne costă foarte mult să atingem acest obiectiv. Vis-a-vis de restul zgomotului din oraș, de terase și restul discuțiilor vis-a-vis de localuri, având în vedere că avem acest ștrand, care chiar dacă pare un interes prin prisma persoanei mele, vă spun cu certitudine că nu o spun cu nici un fel de interes, o spun doar prin prisma faptului că sunt cetățean al acestui oraș și țin să dezvoltăm nu doar orașul ci chiar și ștrandul- să îl ducem la nivelul la care a fost înainte. Pentru a atrage cât mai multe activități în zona ștrandului trebuie să reglementăm toată acea parte juridică și să încercăm să mutăm cât mai multe activități comerciale, în acea zonă iar pentru a nu crea un disconfort în oraș, vom putea monta niște panouri fonoabsorbante de tipul celor de pe autostradă care vor putea, arhitectural sau artistic vorbind, să le modelăm după zona verde a ștrandului. Se pot face din lemn, culoarea verde, vom putea planta de-a lungul acestui gard, iederă sau tot felul de plante cățărătoare care să-i dea un aspect frumos pentru a asigura accesul înspre Mureș. Vom putea din locuri în locuri, 50- 100 m. să întrerupem acest zid, să mergem în paralel cu el ca să avem

acces, să putem ajunge pe malul Mureșului. Iar în momentul când vom realiza pe lungimea ștrandului acest zid fonoabsorbant, care să corespundă arhitectural, sunt convins că vom limita foarte, foarte mult zgomotul de pe ștrand, care oricum trebuie reglementat și este deja reglementat dar vom putea crea o zonă mult mai sigură și pentru comercianți, și pentru tineret, pentru că adevărul este că astăzi, tineretul nu se regăsește în orașul nostru. Foarte mulți se duc în Timișoara sau în alte orașe sau orașele din județ. Cred că trebuie să ne gândim serios la această zonă iar aceste două propuneri cred că vă ajută atât la zgomotul din oraș cât și la cel de pe ștrand. Vă mulțumesc!

D-na. Crivăț Daniela: Mă voi lega de ce a spus antevorbitorul meu care a spus că vrea să dea un nou sens ștrandului. Orașul a avut în vara asta un eveniment pe care l-a organizat, s-a numit Open Boulevard, toate bune și frumoase. Calea Victoriei, în București este- open boulevard- începând din 15 iunie până în 30 septembrie. Ce înseamnă asta: nu mai trec mașini, se poate circula pe jos, terasele sunt deschise. Vă asigur că la nici o terasă din București, nu se aude muzică. Am fost la Sibiu, la nici o terasă, până noaptea târziu la 2, la 3, plin pe terase- nici un pic de muzică. La Open Boulevard s-a făcut o scenă în fața Forumului pe care au urlat boxele și nu am putut dormi acasă, m-am mutat. Eu locuiesc pe Bd. Revoluției, nu am putut dormi acasă. Ceea ce a spus dl. Aslău mi se pare extraordinar așa cum și antevorbitorul său, am putea muta toate aceste evenimente cu zgomot, că nu e muzică și nu e altceva, deci cu zgomot să le mutăm într-un alt spațiu mai permisiv, cum ar fi ștrandul, vă mulțumesc!

DI. Boca Bogdan: Având în vedere că nu mai sunt alte înscrieri la cuvânt, putem să concluzionăm, vă mulțumesc tuturor pentru contribuția constructivă pe care ați avut-o. O minută a acestei dezbateri va fi publicată pe site-ul Primăriei în termen de 10 zile, o puteți consulta. Proiectul de hotărâre va fi supus aprobării Consiliului Local, în perioada următoare, nu pot să dau acum un termen, dar acesta va fi comunicat de către Primărie pe pagina Primăriei și prin ordinea de zi a ședințelor care sunt publice. Vă mulțumesc tuturor și vă doresc o zi bună!

Nume și prenume	Funcția	Semnătura
Boca Bogdan	Administrator Public	
Florea Liliana	Director Executiv	
Bulboacă Antonina	Responsabil de relația cu societatea civilă	